

Пока баржи класса: «Мидас» ковыряли богатые минералами астероиды, а патрульные «Фантомы» расчерчивали границы вечного шторма, я часами напролет общался с Агнессой у командной консоли, пытаясь помочь другу в беде.

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Фракционная баржа индустриалистов, инженерно-старательский юнит, причислен к типу (М): «Тектоны»...

Разработчик: Четвертый астроинженерный отдел организации «Гринд Машинима» под прямым руководством Аски Сен-Жермен...

Принадлежность: АСКА Инкорпорейтед...

Введение в эксплуатацию: 521 - Диос...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина - 690 метров, Ширина - 220 метров, Высота - 220 метров...

Средства самообороны: 1 - тяжелый буровой эмиттер класса: «Теребра», 4 - пусковых модуля управляемых дрон-операторов класса: «Юзбаши», 2 - ПРО-установки класса: «Уконвас», 2 - ПВО-турели класса: «Алия», 14 - легких тракторных лучей класса: «Лаутур», 14 - фрагментированных щитогенераторов класса: «Кэтсуджо», 1 - гипер-импульсный маяк класса: «Урбс»...

Бронирование: Адамантовые ребра, 4900-мм внутренний слой иридосминового монокомпозиата, обшивка из гальванизированной металлокерамики...

Энергоустановка: Коллапсарный реактор второй модификации: CSR-911...

Астрокрыло: Может нести до 4 единиц типа: «Москит»...

Минимальный экипаж: 1 - Капитан, 1 - Старпом-КИИ, 3 - Техника-Исполнителя, 1 - Старший медицинский сотрудник, 2 - Младших медицинских сотрудников, 1 - Тальман-Меистер, 18 - Алыгвазир-Стражников...

Известные модификации:

FBI-548C: «Циклоп» - фракционная модификация Монэ-Логисторум, основной добывающий лазер которой заменен на три спаренных тяжелых добывающих луча класса: «Ферум», что

непрерывно вращаются, «вырывая» куски руды для дальнейшей транспортировки.

FBI-548/D12: «Фьёргюн» – кустарная модификация Вольного Постулата, имеющая адаптивные листы движущейся брони, способные полностью закрыть буровую установку во время атаки врага. Юнит отлично подходит для старательства в особо опасных регионах, однако дополнительная защита заметно ужала отсек под руду, из-за чего юниту требуется грузовой эскорт.

FBI-N1000: «Сиборг» – пиратская модификация ордена Миражей, известная своим реактором третьей модификации: CSR-12, который повысил мощность добывающих лазеров почти вдвое, однако в форсированном режиме добычи юнит быстро перегревается, что приводит к поломкам, а иногда и к детонации самого судна.

FBI-917/DN: «Дорадо» – тяжелая модификация ЛКС Дэфт, в которой существенно увеличен отсек под руду за счет удаления двух пусковых модулей дронов. Юнит рассчитан на длительную добычу тугоплавких и редких минералов, посему используется только в составе хорошо защищенных старательских флотилий.

Краткий анализ юнита и его история:

Общие принципы добычи ресурсов в космосе всем хорошо известны.

Лучевой эмиттер особо типа, также известный как «Вихревое Копье», создает сдерживающее векторно-волновое электромагнитное поле разуплотнения материи, посылая внутрь цилиндрический контур излучений, который меняет агрегатное состояние контактной материи через температурный фон, после чего «стрелковая труба» формирует желоб, который втягивает добытую субстанцию в орудие.

Процесс от отправки экстракторного луча и до получения ресурса называют «Циклом Добычи», и по стандарту он длится несколько минут, после чего руда, газ, или жидкая плазма поступают в отсек-хранилище, откуда могут быть в последствии изъяты.

Кроме прочего благодаря различным дополнительным ухищрениям, таким как гравитационные компрессоры, которые уплотняют материю в хранилище, или конвертерам материи, что меняют её состав, а соответственно и массу с объёмом за счет отделения и утилизации ненужных примесей, можно добиться гораздо более эффективной добычи.

У каждой фракции исконно были свои, характерные только им способы старательства. Так, Ординатум сосредоточен на планетарной добыче, выпуская на поверхность различных миров целые рои меха-пожирателей класса: «Левьятан», которые буквально не оставляли и камня на камне, сжирая горы, равнины и моря в поисках нужных им элементов. Эквистелла же используют более радикальный подход, устанавливая свои варп-крепости на якорь возле звезд и перекачивая их массу вместе с ресурсами внутрь станций.

И пока сверхдержавы были заняты старательством, соответствующим их размеру и мощи, представители малого бизнеса довольствовались крупницами с барского стола.

Основная причина подобного крылась в исконных условиях жизни на периферии, где конфликтов больше, чем шерсти на гриве блаттоморфа, и невозможно долго удерживать контроль над определенной областью, а значит экстрактор точно разбомбит, на мехов устроят веселую охоту, а добывающую станцию попытаются абординовать.

АСКА, изначально взращенная на крови вечной войны, прекрасно понимала свою клиентуру, и предложила им ответ, который витал на поверхности долгие века – корабль-старатель, что решил насущные вопросы играючи со смертью в догонялки – баржу класса: «Мидас».

«Мидас», или как его еще иногда называют «Золотой Король» – это гражданская платформа, в основе которой лежит спроектированный под личным кураторством самой Аски Сен-Жермен добывающий эмиттер класса: «Теребра», характерный спиралевидным контуром гравитационного «Вихревого Копья», которое имеет более низкую скорость переброски материи от орудия до наконечника и обратно, однако обладает более тонкой системой настройки температур и разуплотнения массы, что позволяет разрабатывать даже адамантит.

Сам факт существования данной технологии уже должен был обеспечить АСКА баснословную прибыль, однако в Юлиусе 548-го вместо ожидаемого экстрактора, инвесторы узрели его походную версию, а именно «Мидаса», чьи технические характеристики позволяли судну легко синхронизировать движение с небольшими небесными телами, такими как астероиды и кометы, вгрызаясь в их сердцевину и потроша без разрушения самого объекта.

Проще говоря, если ранее добыча астероидов выглядела как взрыв самого камня с последующим вывозом фрагментов для переработки, «Мидас» мог взять из булыжника только самое ценное, оставив бесполезные элементы висеть в космосе.

Несложно догадаться, какую популярность приобрел «Мидас» после первого же показа.

Инновационный на тот момент механизм добычи не только вернул мощь малому бизнесу, но полностью сепарировал АСКА от посредников в области добычи полезных ископаемых, так как концерну больше не нужно было закупать сырые ресурсы, и он стал полностью самодостаточен.

Более того, благодаря арендаторству добывающих флотов-филиалов, известных под общим наименованием «Гринд-Машинима», АСКА организовала монополию на пограничное старательство, и хоть одинокая баржа всегда будет лакомой целью для рецидивистов и пиратов, нужно еще постараться, чтобы поймать «Золотого Царя», который знает цену своему богатству, и уйдет в гипер раньше, чем мародер успеет выкрикнуть: «Стоять!»