

— Наемники привели с собой целую коудлу имперский свиной, и мои ребята планируют разделать их «с», или «без» твоего согласия, понял?! С концом сражения, долг был выплачен...

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Эскадренный торпедоносный юнит, основной боевой корабль, причислен к типу (L): «Капиталы»...

Разработчик: Второй реквизиционный корпус Миражей под командованием Рубика Дэ Гизмус...

Принадлежность: Небесные Миражи...

Введение в эксплуатацию: 051 - Диос...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина - 1340 метров, Ширина - 390 метров, Высота - 350 метров...

Основное вооружение: 3 - тяжелых ионный эмиттера класса: «Дейнслиф», 10 - роевых установок класса: «Яхми»...

Средства самообороны: пусковой миноукладчик класса: «Майсо», 6 - ПРО-установок класса: «Уконвас», 4 - ПВО-турели класса: «Алия», 42 - фрагментарных щитогенератора класса: «Альдирэ», 1 - легкий РЭБ-доминатор класса: «Пульвис», 1 - гипер-импульсный маяк класса: «Армстронг»...

Бронирование: 15400-мм внутренний слой иридоминового монокомпозиата, двойная обшивка из металлокерамики с обстреливающимися плитами...

Энергоустановка: Коллапсарный реактор третьей модификации: CSR-12...

Астрокрыло: Может нести до 4 боевых единиц категории: «Штурмовик», либо до 7 категории: «Перехватчик»...

Минимальный экипаж: 1 - Капитан, 1 - Старший помощник, 1 - Рулевой, 1 - Стрелок-Радист, 1 - Астроинженер-Навигатор, 1 - Орудийный инженер, 10 - Техников-Исполнителей, 1 - Старший медицинский сотрудник, 4 - Младших медицинских сотрудника, 1 - Рихтер-Офицер, 7 - Рихтеров-Авиаторов, 30 - Спарганцев-Стражников...

Известные модификации:

DEZ-03/H: «Симаргл» - личная модификация Рубика Дэ Гизмус с полностью пересмотренной схемой бронирования, куда входит алмазный кожух. Служила флагманским юнитом Миражей вплоть до строительства первых «Хьярс», в современности встречается редко.

DEZ-66/N1: «Леший» - осовремененная модификация ордена Миражей, несет на борту коллапсарный реактор третьей модификации: CSR-PT/17R, благодаря чему оснащена четырьмя тяжелыми ПВО-турелями класса: «Ииелан» и двенадцатью ионными эмиттерами класса: «Шизэнмеи». Юнит имеет чрезвычайно эффективен в рейдах против москитных флотилий.

Боевое применение:

Первое боевое применение «Ерьглы» произошло в Диосе 051-го во время одного из первых рейдов ордена Миражей на имперский Ординатум.

Были основным боевым юнитом в серии атак 067-го, нарушив логистический трафик Ординатума.

Девятнадцатого Магестума 068-го Эсминцы совершили рейд на силы «Крыльев Свободы», спровоцировав империю принять серьезные меры против Картеля.

Пятого Ареса 068-го эсминцы в составе армады «Переменные Образы», оказали решительный отпор силам «Крыльев Свободы» под командованием Брунгильды Урваш, но девятого Харроу 068-го были вынуждены отступить к «Мортэ Ди Фортеза».

В Афронте 112-го столкновения «Ерьгл» и имперских сил возобновляются.

Начиная с 123-го количество произведенных эсминцев класса: «Ерьгла» резко возрастает, чтобы удовлетворить потребность перешедших на сторону Картеля Фердинандов в капитальных флагманских юнитах.

В 135-м армада «Переменные Образы» достигает трех тысяч капитальных юнитов, среди которых «Ерьгла» занимает доминирующую позицию.

Эсминцы под знаменами «Миражей» совершали рейды на сектор «Нова Нотр-Дам» в Аресе 148-го, но как оказалось это была радикал-оппозиционная партия «Цезарион».

Благодаря военной мощи эсминцев в Афронте 160-го на периферии начинают образовываться первые области абсолютного беззакония - «Темные Сектора».

Участвовали в битве при звезде Хемеллин в Харроу 195-го, где Ульриха Дэ Фортеза пытался отстоять контроль комплекса класса: «Бастион», однако регулярные силы «Крыльев Свободы» отбили артефактный объект у пиратов.

Более сотни пришвартованных «Ерыгл» было уничтожено в Силендесе 221-го, во время атаки Арто-Редутэн на бункер «Цезариона» в епархии «Нова Нотр-Дам».

В 340-м были замечены за контрабандой «Выстрела Ориона».

В Крониме 366-го по всей периферии возникают многочисленные кладбища кораблей, созданных из-за борьбы орденов Эсквайров и Госпитальеров. Эсминцы «Ерыгла» замечают за «разворовыванием могил». Количество потасовок между пиратами и лоялистами за возможность вывоза всего полезного с кладбищ растет с каждым циклом.

После Кронима 433-го, эсминцы как флагманские юниты вытесняются линейными звездолетами класса: «Хьярса», которые выигрывают по всем параметрам. «Ерыгла» становятся их дешевым аналогом, но их производство неумолимо падает.

Как флагманский юнит «Цезариона» были замечены в атаке на штаб Эсквайров в Юлиусе 491-го, где исполнили роль кораблей прикрытия.

В 539-м служили прикрытием для основных сил во время операции по реквизированию имперского «Гефестуса».

761-й и сопровождающие его события, в частности «Иридосминовая Война», стали одним из последних дебютов «Ерыглы» как хорошего подспорья для атак на слабозащищенные имперские конвои по перевозке артефактов.

К 770-у юнит фактически не заметен на периферии, его былая слава угасла, и немногие используют эсминец в качестве ударной силы, чаще как корабль прикрытия и минера.

Краткий анализ юнита и его история:

«Перекрасил, повесил новый флаг и полетел! Правильно? Неправильно! Чем меньше любви вложено в корабль, чем меньше тебя самого будут бояться и уважать!» – Рубик Дэ Гизмус, первый Барон Миражей и создатель большинства их концептуальных астроинженерных проектов.

Всем нам известно, что корабли Картеля «размножаются» пожирая себе подобных, и чем эффективнее барон в своих рейдах на верфи и абордажах, тем больше у него строительного материала, а следовательно, и флота, которым можно совершать новые рейды.

Однако так было далеко не всегда.

На самой заре своего существования, Миражи уже наметили целью всячески препятствовать Ординатуму спокойно вести межзвездную экспансию, и уже к бородатому 051-у они активно вели рейдерские атаки по логистическим маршрутам империи, воруя технику и людей.

Отсюда и возникает вопрос: если Миражи начали пополнять свои ряды многим позже в 123-м, кто и каким образом теснил далеко не слабые силы имперских лоялистов?

Ответ прост и сложен одновременно, то была работа двух первых фракционных проектов «Небесных Миражей» – перехватчика класса: «Сказочник», и эсминца класса: «Ерьгла».

Никто толком не знает на какие ресурсы и чьими конкретно усилиями были построены эти юниты, но если хорошенько подумать и вспомнить что из себя представляет «Мортэ Ди Фортеза», то наличие колоссального по меркам тех времён флота у группы нищих скитальцев не кажется таким уж сюрсом и фантастикой.

Кроме прочего существует теория, что эсминцы класса: «Ерьгла» могли быть собраны на базе исчезнувших после неудачных прыжков крейсеров класса: «Атропос», что объясняет сходство некоторых внутренних компонентов моделей, но не объясняет всего.

Важно иное, начиная с 051-го «Ерьгла» зарекомендует себя как основа военной мощи Миражей, и сохранит этот статус почти четыре века.

Причиной подобного будет банальная простота её конструкции, где благодаря модульности самого корпуса возможно восстановить его фактически из ничего, используя любые подходящие детали и подключая их через специальную систему адамантового скелета.

Неудивительно, что каждая «Ерьгла» может отличаться от предыдущей, хотя для большинства такой корабль напоминает передвижную мусорную кучу, и редко когда можно увидеть эсминец в его исконном, заложенном Рубиком Дэ Гизмус дизайне, ведь время и разбой не щадят никого.

Как и любой технике, «Ерьгле» была уготована судьба родиться, найти свой час триумфа и уйти в тень, уступив место более перспективным разработкам.

Появление на рынке тяжелого линейного корабля класса «Хъярса» не только изменило иерархию внутри Миражей, установив новую вершину власти и могущества, но также задвинула «Ерьглу» на дальний план, сделав из флагманского юнита нечто обыденное, что используют как прикрытие для разбавки основных боевых соединений.

Но это не умаляет тех побед и свершений, что этот эсминец привнес.

Пираты навсегда запомнят великие победы, выкованные «Переменными Образами» при помощи «Ерьглы», в особенности ту самую битву при «Мортэ Ди Фортеза» в Харроу 068-го, когда величайшая из имперских армاد отступила восвояси, так и не одолев Картель.

И кто знает, быть может однажды история еще вспомнит про «Ерьглу», ведь пути Отца-Мира неисповедимы, а зажечь великое пламя может даже самая малая из искр.

<http://tl.rulate.ru/book/20111/658003>