

Ловушка захлопнулась. Пространство перед штурмовиком разорвалось градом молний. Из червоточины показался клиновидный нос тускло-желтого линкора, усеянного рыжими граффити.

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Артиллерийский осадный юнит, авангардный корабль заграждения, причислен к типу (L): «Капиталы»...

Разработчик: Шестой реквизиционный корпус Миражей под командованием Карэн Дэ Гизмус...

Принадлежность: Небесные Миражи...

Введение в эксплуатацию: 443 - Кроним...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина - 2070 метров, Ширина - 920 метров, Высота - 810 метров...

Основное вооружение: 8 - тяжелых разрядных дугатронов класса: «Аматэрасу», 12 - ионный эмиттеров класса: «Шизэнмеи»...

Средства самообороны: 8 - ПРО-установок класса: «Уконвас», 12 - ПВО-турелей класса: «Алия», 54 - фрагментированных щитогенератора класса: «Альдирэ», 1 - тяжелый РЭБ-доминатор класса: «Ошидан», 1 - гипер-импульсный маяк класса: «Армстронг»...

Бронирование: Адамантовые плиты, 17800-мм внутренний слой иридоосинового монокомполита, смешанное внешнее отражающее напыление...

Энергоустановка: Коллапсарный реактор третьей модификации: CSR-PT/2RM...

Астрокрыло: Может нести до 24 боевых единиц категории: «Штурмовик», либо до 45 категории: «Перехватчик», также укомплектован двумя слотами под единицы категории: «Корвет» и одним под категорию: «Фрегат»...

Минимальный экипаж: 1 - Капитан, 1 - Старпом-Небтау, 1 - Рулевой, 2 - Стрелка-Радиста, 1 - Астроинженер-Навигатор, 2 - Орудийных инженера, 26 - Техников-Исполнителей, 2 - Старших медицинских сотрудника, 12 - Младших медицинских сотрудников, 1 - Рихтер-Офицер, 24 - Рихтера-Авиатора, 90 - Спартанцев-Стражников...

Известные модификации:

МВ-VII: «Фатта» – личная флагманская модификация Карэн Дэ Гизмус, включает тяжелый барионный проектор класса: «Китаяма». Кроме прочего вместо ионных эмиттеров оснащена двенадцатью роевыми установками класса: «Яхми» для противодействия москитам.

FB-MRX0: «Тифон» – ленд-лизная модификация ордена Арматоров из дюжины линкоров с полностью переработанным носовым бронекожухом. Благодаря перераспределению орудий и боевых модулей корабль имеет преимущество в быстрых штурмовых операциях, но показывает себя не слишком хорошо в затяжных осадных боях.

Боевое применение:

Впервые переоборудованные из имперских единиц прототипы «Хьярс» были замечены на периферии в Крониме 443-го, где линкоры оказывали давление на логистические маршруты Ординатума в секторах: Аджер, Химмелен и Хет-Динэ.

Девятого Магестума 447-го «Хьярсы» появились на орбите Ро-Краймия, приняв участие во всем известной потасовке между ополчением планеты, «Цезарионом» и пиратами.

В 455-м участвовали в «дележке влияния» между орденом Миражей и Радикал-Оппозиционерами в секторе «Мезон». Благодаря огневой мощи пиратской армады сектор полностью перешел под контроль Картеля.

К началу 480-го число построенных Миражами линкоров переходит за несколько тысяч, что вызывает беспокойство у глав сверхдержав.

Применена эта военная мощь была в Диосе 483-го, когда Карэн Дэ Гизмус повела свою армаду непосредственно в имперское пространство, совершив в общей сложности сто тридцать пять налетов, семьдесят два из которых были удачными и нанесли Ординатуму вред на сумму в девятьсот миллиардов кредитов.

По неподтверждённым данным в Юлиусе 491-го именно с борта «Хьярсы» радикалы из «Цезариона» нанесли термоядерный удар по резиденции лидера Эсквайров – Симоны Краул.

Множество раз линкоры сталкивались с силами Эквистелла в 504-м, благодаря чему в руки Миражей попала сонма феодальных наработок, которые в последствии будут применены для модернизации их собственных юнитов.

Флотское соединение во главе с «Хьярсами» участвовало в налете на Ординатум в 539-м, реквизирав проект инженерского корвета класса: «Гефестус».

По неподтверждённым данным несколько «Хьярс» участвовали в рейде на девятый флот сил клана Сюеки, произошедшем девятого Афронта 601-го.

Активнейшим образом применялись для дестабилизации трафика артефактов начиная с Януса 748-го и заканчивая Диосом 761-го, когда закончилась «Иридосмина Война». Линкоры совершали налеты как на силы АВАНГАРДа, так и на регулярные войска двух сильнейших сверхдержав, принеся убытки на суммы, которые даже нет смысла считать.

Одиннадцатого Фебраса 761-го несколько «Хъярс» должны были столкнуться с титаном-астроносцем класса: «Атлас», но до боя не дошло.

В Крониме 873-го юниты участвовали во внутренних разборках между пиратскими элитами, по итогам которых благодаря новейшим линкорам класса: «Тифон» статус Барона ордена Миражей закрепился за Соларис Дэ Гизмус.

Известно, что в Юлиусе 915-го чертежи «Хъярсы» попали в руки корпорации «Звёздный Шторм», благодаря чему родился такой проект как линкор «Рамнозия», он же «Возмездие».

С двенадцатое по шестнадцатое Юлиуса 916-го юниты принимали участие в «Зеленой Перестрелке», в ходе которой были потеряны десятки линкоров, включая их различные модификации.

«Хъярсы» оказали содействие в прорыве имперской блокады одиннадцатого Харроу 919-го, после чего их уцелевшие экземпляры рассредоточились по пограничью.

В 936-м патрульными силами различных организаций сообщалось о появлении модифицированных версий «Хъярс» на различных нейтральных территориях, откуда Миражи осуществляли рейдерский разбой.

Краткий анализ юнита и его история:

Каждому выходцу Академии известно, что векторно-волновые поля в силовых щитах, спиральных реакторах, фотонных двигателях, гипер-импульсных маяках и практически всех известных видах вооружения работают по аналогичным принципам контроля спина частиц путем их энергетической бомбардировки и поляризации.

Ключевым элементом этой схемы выступает непосредственно сам энергетический модулятор – совмещенный с вычислительной установкой сифон, который задает определенный вектор всем проходящим сквозь него волнам через волновое поле Мейснера, но такая передача требует идеальной точности для правильного эффекта.

Из этого следует, что установка способна создавать схожий, а в идеале аналогичный поток частиц, что может подавлять вражеские системы в радиусе поражения, и зовется этот кошмар весьма броско – «Радиальный Электромагнитный Блокиратор», он же Р.Э.Б.

РЭБ-доминатор всегда был, есть и будет неотъемлемой частью каждого капитального корабля,

так как осуществляет не только атакующую, но и защитную функцию, ведь два когерентных друг к другу поля РЭБ интерферентны, а значит при прочих равных можно навязать врагу свои условия боя, которые будут зависеть именно от мощности РЭБ-доминации.

Поддержание такого поля также влияет и на судно его создающее, не говоря уже про факт, что противник может перезапустить системы с иными параметрами, и тогда РЭБ придется настраивать заново исходя из полученных прямо в бою данных.

И все же, для быстрых атак с отступлениями такая установка просто незаменима, а как мы все знаем, пираты действуют как раз вышеописанным образом.

Многие корабли Картеля сейчас обладают РЭБ-доминаторами, но первым и дебютным проектом, который без преувеличения в сою пополнял казну пограничных разбойников на протяжении четырех веков стал легендарный «Хъярса» – «Светило».

Проект был рожден благодаря одному из величайших лидеров не просто Миражей, но и всего Картеля – баронессе Карэн Дэ Гизмус, что в Крониме 443-го держала в страхе все прилегающие к «Альфе» сектора, фактически заблокировав имперскую логистику при помощи идеально рассчитанных ударов по транспортным караванам.

Ограбления шли как по маслу, и в ходе одного из таких, удача благословила госпожу Дэ Гизмус, ведь abordagem её люди захватили полностью боеспособный линкор класса: «Гиас».

Новейшая на тот момент разработка имела просто фантастическую ценность, и чтобы это добро пошло в дело, Баронесса отправила судно в «Мортэ Ди Фортеза», где его разобрали на составные элементы, расчертили схему устройства, а затем собрали и вернули в строй.

По итогам этой операции Миражи не только придумали как выжать максимум из экспериментальной конструкции, но также нашли применение другим трофеям «первой фракционной войны», а именно РЭБ-доминаторам феодального производства, которые тупо вкорячили на новый линкор вместе с оружием, что породило чудовище по имени «Хъярса».

Воистину, в Картеле полно хороших кораблей, но именно «Хъярса» является воплощением чистой грубой силы, которой и никакие уловки не нужны, чтобы натягивать лица врагов им же на задницы, и пираты это очень сильно уважают.

<http://tl.rulate.ru/book/20111/657817>