

Один из двух колоссальных астроносцев, превышающих по длине все существующие звездолеты человечества. Закованный в непробиваемую броню оплот АВАНГАРДа, которого страшилась даже сама Аквила. Кочующий город, хранивший в себе тайну утраченных народов. Личная крепость самого Соула, титан синего пламени, страж старых небес – UT-FS: «АТЛАС».

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Сверхтяжелый боевой комплекс переменного базирования, астронесущая сверхтяжелая фортификация, причислен к типу (Н): «Титаны»...

Разработчик: Тридцать шестой специальный астроинженерный корпус АВАНГАРДа под прямым руководством Соула Бласковича...

Введение в эксплуатацию: 761 – Фебрас...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина – 15200 метров, Ширина – 4600 метров, Высота – 4560 метров...

Основное вооружение: 4 – сверхтяжёлые протонные гаубицы класса: «Сангвис», 20 – тяжелых кинетических рельсотронов класса: «Мьёллнир», 28 — тяжелых ионных эмиттеров класса: «Дейнслиф», 4 – стратегических пусковых установки класса: «Пандора», 58 – интегрированных пусковых установок класса: «Патриот»...

Средства самообороны: 1 – сверхтяжелый фазовый щитогенератор класса: «Рузвельт», 230 – ПРО-установок класса: «Уконвас», 256 – ПВО-турелей класса: «Алия», 4 – тяжелых РЭБ-доминатора класса: «Рашмор», 1 – тяжелый гипер-импульсный маяк класса: «Гагарин»...

Бронирование: Засекречено...

Энергоустановка: Засекречено...

Астрокрыло: Может вмещать до 560 боевых единиц типа: «Москит», 120 типа: «Тектон», и 6 типа: «Капитал» (не выше категории: «Линкор») с возможностью ремонта и переоборудования линейных единиц...

Минимальный экипаж: 1 – Прокуратор-Капитул или Егерь-Адмирал, 1 – КИИ-Старпом, 1 – КИИ-Координатор, 4 – Астроинженера-Навигатора, 10 – Орудийных инженеров, 170 – Техников-Исполнителей, 10 – Старших медицинских сотрудников, 160 – Младших медицинских сотрудников, 6 – Егерей-Капитанов, 60 – Егерей-Офицеров, 120 – Авиаторов-Лейтенантов, 560 – Авиаторов-Сержантов, 4010 – Пеанов-Ефрейторов...

Известные модификации:

«Атлас-Сьерра» – разработанная первым спецотделом КСС станция-титан, фактический приемник силовой установки оригинала, с полностью милитаризованной ролью. Полное переосмысление всех ТТХ, от форм-фактора и до главного калибра.

Боевое применение:

Первое применение «Атласа» как фактора устрашения произошло одиннадцатого Февраса 761-го, когда Картель попытался штурмом взять станцию «Элизиум». Прямого столкновения так и не произошло, так как пираты оценили мощь астроносца-титана и решили не рисковать.

Второе применение «Атласа» датировано 819-м, во времена первых разведывательных операций со стороны «Угасших». Порталы чужих вынудили АВАНГАРД сменить дислокацию титана для предотвращения возможной конфронтации с противником, после чего на некоторое время активность «Нефритовой Чумы» в подсекторе АРАКЗА заметно сократилась.

Третье и последнее применение «Атласа» произошло в Юлиусе 916-го, во время всей известной «Зеленой Перестрелки». Вражеская «Химера», или же «Халцедон», вышел из гиперя прямо у станции «Элизиум», где базировался титан, после чего юнит понес критические повреждения и был вынужден отступить к станции «Мортэ Ди Фортеза», в последствии и было принято решение переоборудовать его в материнский корабль, и списать с боевого дежурства.

Краткий анализ юнита и его история:

В история устрашающего астроносца-титана класса: «Атлас» почти столько же неоднозначности, как и пробелов.

Вся информация о месте и времени создания данной боевой машины находится под грифом «секретно», и все же, по неподтвержденным данным, на определенном этапе «иридосминовой Войны» АВАНГАРД обнаружил нечто, что могло полностью переломить баланс сил в его пользу, он нашел артефакт – сверхтяжелый коллапсарный реактор цивилизации «Изоморфов».

Устройство было в критическом состоянии из-за неумолимого времени, но имея доступ к технологическим наработкам Эквистелла, АВАНГАРД все же смог его стабилизировать и незаметно для всех фракций перевести на станцию «Элизиум».

Мощность гравитационного колодца реактора просто поражала, он не шел ни в какое сравнение даже с сердцами устрашающих храмовых «Саишин», а подчинить его мощь не представлялось возможным.

Спустя полсотни изысканий, ученые АВАНГАРДа дали Соулу Бласковичу понять, что пока что у них нет возможности взять это устройство под полный контроль, однако даже той крупницы

энергии, что удастся с него добыть хватит для «подъёма в небо» машины, которая воистину станет подспорьем для ревизионной комиссии, заставив всю галактику считаться с ней.

Отмашка была дана незамедлительно, господин Бласкович занял место куратора проекта и под его чутким командованием ученые приступили к работе.

Параллельно этому на периферии зрел новых конфликт. Корсары прознали об артефакте, и в желании завладеть им сняли корабли с якорей. Колоссальная армада трех объединённых орденов пошла прямым курсом к станции «Элизиум», и одиннадцатого Фебраса 761-го они достигли точки назначения, да вот только поздно.

Когда пираты уже приготовились к штурму станции, из белого полотна ледяного тумана возникла тень длиной пятнадцать километров.

Колоссальный боевой юнит предстал во всей своей первобытной красе, пока на его фоне проступали тысячи тысяч звездолетов эскорта. «Атлас» был запущен в экстренном порядке, половина его систем работала с перебоями, а главный калибр угрожал взорваться при попытке подать на него питание, да вот только пираты об этом не знали.

Взвесив все «за» и «против» Картель рассудил, что овчинка выделки не стоит, и трое баронов, а именно Хаган Дэ Арматорус, Карэн Дэ Гизмус и Ясуо Дэ Тогурю заключили с солдатами удачи условное перемирие, вернувшись восвояси.

АВАНГАРД воспользовался передышкой и немедленно бросил все силы на доработку систем «Атласа» до номинального уровня, и спустя сотис астроносец был полностью работоспособен.

Как известно, за почти три века наемники так и не использовали «Атласа» в прямом бою, и машина служила скорее передвижным аванпостом и фактором устрашения для всех тех, кто решиться бросить АВАНГАРДу вызов.

[Ниже информация под грифом: «Спойлер»]

Подобная неприкасаемость развращала, и даже когда по всему сектору «Альфа» распространились сведения о скором нашествии чужих, Соул Бласкович рассудил, что его титан выдержит это нападение, но каково же было его удивление, когда четырнадцатого Юлиуса 916-го материнский корабль пришельцев атаковал «Элизиум» и практически приговорил «Атласа».

Юнит получил чудовищный урон и только благодаря нерасторопности противника смог прыгнуть к станции «Мортэ Ди Фортеза».

Все факты были на лицо, «Атлас» негде было отремонтировать, поэтому лидер АВАНГАРДа принял непростое решение по списанию боевой мощи титана и приказал кустарно

переоборудовать его под нужды выживших, сделав из астроносца материнский корабль.

Безусловно, с окончанием конфликта через таэль господин Бласкович мог бы распорядиться о возобновлении боевой мощи «Атласа», однако факты были на лицо. Изначально созданная под корпоративные нужды конструкция имела массу недостатков. Подобная «проба пера» не смогла бы реализовать планы по возрождению КСС.

В Силендисе 916 на старый «Атлас» установили слабое, созданное инженерами Конфедерации ядро, а изначальную силовую установку перенесли на другой проект.

После своей первой и последней битвы «Атлас» остался на попечении СБК, и служит одной из их корпоративных баз, переводя технику и солдат в горячие точки по всему «Млечному Пути», но вот об использовании его как фактора устрашения пришлось навеки позабыть.

<http://tl.rulate.ru/book/20111/657237>