

Стрелы самых разных цветений и форм пронзали пространство вокруг ежесекундно, тысячи тысяч щитов сверкали мощью нерушимой связи, не давая снарядам себя поразить, а синехвостые торпеды ходили по пространству вровень со звеньями стальных ангелов, устроив кровавую бойню в буферной зоне на пересечении черной и белой армад.

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Патрульный юнит прорыва, быстроходный ударный корабль, причислен к типу (L): «Капиталы»...

Разработчик: Восьмой астроинженерный корпус «Вольного Постулата» под прямым руководством Мириам Строфы...

Введение в эксплуатацию: 667 – Кроним...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина – 1260 метров, Ширина – 470 метров, Высота – 390 метров...

Основное вооружение: 4 – тяжелых разрядных дугатрона класса: «Циклон», 14 – импульсных эмиттеров класса: «Рапид»...

Средства самообороны: 6 – ПРО-установок класса: «Уконвас», 4 – ПВО-турели класса: «Алия», 2 – башни тяжелых фазовых щитогенераторов класса: «Вашингтон», 1 – комплекс РЭБ класса: «Видар», 1 – гипер-импульсный маяк класса: «Армстронг»...

Бронирование: Адамантовые ребра, 14400-мм внутренний слой иридосминового монокомпозиата, обшивка из гальванизированной металлокерамики...

Энергоустановка: Спиральный реактор третьей модификации: HSR-41F с усовершенствованной системой тепловой рециркуляции...

Астрокрыло: Может нести до 6 боевых единиц категории: «Штурмовик», либо до 10 категории: «Перехватчик»...

Минимальный экипаж: 1 – Капитан, 1 – Старпом-КИИ, 1 – Рулевой, 1 – Стрелок-Радист, 1 – Астроинженер-Навигатор, 1 – Орудийный инженер, 14 – Техников-Исполнителей, 1 – Старший медицинский сотрудник, 5 – Младших медицинских сотрудников, 3 – Егеря-Офицера, 10 – Авиаторов-Сержантов, 50 – Пеанов-Ефрейторов...

Известные модификации:

BC-703/EMI: «Вега-Рашмор» – специализированная модификация АВАНГАРДа, взамен на четыре импульсных эмиттера снабжена тяжелым комплексом РЭБ класса: «Рашмор». Используется в основном как флагманский и командный юнит малых флотилий.

PC-740/VB: «Азимех» – патрульная модификация ЧВК Дэфт-Эволв, в качестве основного вооружения несет на борту три пучково-лучевых излучателя класса: «Гунгнир», последний слот отведен под стратегическую пусковую установку класса: «Пандора».

AC-916/2S: «Тир-Анна» – штурмовая модификация треста Хилус, что вмещает реактор третьей модификации HSR-41F/9. Огромный прирост к выходной мощности позволил снабдить крейсер двумя тяжелыми лучевыми установками класса: «ЭЛАРМИТ», а также предельно усилить живучесть юнита за счет дополнительной башни щитогенератора класса: «Вашингтон».

Боевое применение:

В Крониме 667-го, получив чертежи родом еще со старой Земли, верфи «Вольного Постулата» начинают ускоренное производство и испытание крейсеров класса: «Вега».

Несколько сотен крейсеров участвуют показательном военном параде в честь формирования АВАНГАРДа, и в Хелиосе 667-го становятся ядром рекламной кампании по набору кадров в ряды ревизионной комиссии наемников.

Волнения 717-го благостно способствуют закупке и последующему использованию «Веги» как основы патрульных эскадр различных наемных организаций, как включенных в АВАНГАРД официально, так и нейтральных, пользующихся услугами концерна.

Формирование СБК в Юлиусе 726-го приводит к появлению новых, специализированных модификаций «Веги», которые часто применяют при абордажах и планетарных высадках.

В Диосе 740-го «Дэфт-Эволв» выкупает у АВАНГАРДа патент на производство и модификацию различных юнитов для своих нужд, крейсера класса: «Вега» также были переданы в распоряжение новоиспеченной организации взамен на солидную сумму кредитов и различные взаимовыгодные пакты, что лишь укрепило отношения между Филиппом Эль-Шабит – лидером корпорации, и Соулом Бласковичем – инициатором основания Дэфтов.

С Харроу 760-го по Диос 761-го задействовались в «Иридосминовой Войне».

Крейсера участвовали в показательном сборе войск одиннадцатого Фебраса 761-го при «Элизиум», где ни один юнит так и не был применен по назначению.

Несколько сотен «Вег» были выкуплены повстанцами планеты Мангль сектора Соларис в 826-м, где на правах наемников содействовали свержению власти Ординатума вплоть до 852-го, когда конфликт завершился пирровой победой ополчения и аннигиляцией мира.

События 916-го, включая всем известную «Зеленую Перестрелку» привели к появлению новых модификаций «Веги» с реакторами на основе технологий предтеч.

В 919-м активно противодействовали навалу «Нефритово Чумы».

Краткий анализ юнита и его история:

Все мы знаем, что мораль, нравственность и честь, это конечно очень красивые слова, но как любой политический строй на самом деле возведен на банальном стадном инстинкте, так и любой союз определяется выгодой, которую несут обе стороны.

Именно так изначально мыслил еще юный Соул Бласкович, когда в порывах чисто идеологических прибыл на недавно возведённую станцию «Элизиум-Альфа», или как её тогда называли, просто «Элизиум».

Расположенный в недрах самых темных из секторов оплот был возведен как общий корпоративный штаб для всевозможных антиправительственных группировок, и неудивительно, что в желании окупить вложенные в это чудо кредиты, лидеры этих самых группировок стали усиленное его обживать, параллельно пропитываясь лояльностью ко взглядам друг друга.

Прибыв на станцию, Соул Бласкович быстро нашел общий язык с собратьями по мысли, однако, чтобы повести их к единой цели, нужно было нечто большее, чем красивые слова, нужно было оружие, с которым в принципе любые слова звучат убедительнее.

Именно тогда, в Крониме 667-го, когда на горизонте уже маячило восхождение великого АВАНГАРДа, «Вольный Постулат» получает от господина Бласковичу чертежи боевых машин, что из поколения в поколение по праву избранного наследника передавались людьми, которые даже спустя шесть веков сохранили ненависть к Ординатуму и всему что с ним связано.

Неизвестно кто именно и при каких обстоятельствах передал господину Бласковичу знания о старинных знаниях расформированной КСС, но факт остается фактом, и когда Мириам Строфа – лидер «Вольного Постулата» увидела банк данных, завернутый в выцветший, потертый, но все еще целый звездно-полосатый флаг Конфедеративной Британии, на её укрытых морщинами глазах проступили слезы.

Не стоит и сомневаться в факте, что Соул Бласкович моментально заслужил величайший почет «Вольного Постулата», и те с превеликим удовольствием приступили к реализации его задумок.

Определенно, с некоторыми проектами, такими как астроносец класса: «Бильскирнир» возникли проблемы, но была в колоде господина Бласковича и карта, которую можно положить на стол настолько красиво, что это оценит даже Ординатум – ударный крейсер класса: «Вега».

Малогобаритный, мобильный и с приличными защитными характеристиками – таким видели «Вегу» военные эксперты. Башня из металла с настолько громадными движками, что они воспаляют планетарную атмосферу – таким крейсер был для солдат удачи.

Быстроходный юнит оказался настоящим феноменом, если сравнивать его с тем же имперским «Атропос».

Способный в мгновение ока сокращать и разрывать дистанцию с врагом, «Вега» обладает маневренностью эсминца, и в руках опытного адмирала творит самые настоящие чудеса, выщелкивая нужные цели, прорывая блокады и сея хаос в рядах оппонента наряду с эшелонами москитного флота.

Абсолютно неувидительно, что крейсеру в итоге дали название «Пикирующий орел», или просто «Вега», если говорить на имперском, тот самом языке, на котором эту машину чаще всего клянут, сопровождая вдумчивые заявления четырехэтажным матом.

<http://tl.rulate.ru/book/20111/657124>