

Разрывая атмосферу факелами янтарными, свод бурый перекроили сотни десантных капсул и транспортных машин. Сине-черные фрегаты класса: «Артемис» синхронно спикировали над поверхностью, разрыхляя полис веерами ракет.

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Охранный юнит поддержки, быстроходный десантный фрегат, причислен к типу (М): «Тектоны»...

Разработчик: Третий астроинженерный корпус «Вольного Постулата» под прямым руководством Дитриха Мак-Грегори...

Введение в эксплуатацию: 633 - Арес...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина - 310 метров, Ширина - 310 метров, Высота - 110 метров...

Основное вооружение: 6 - ионных эмиттеров класса: «Глейпнир», 4 - кинетических рельсотрона класса: «Фуруд»...

Средства самообороны: 1 - рельсовая пусковая катапульта класса: «Баллиста», 2 - ПРО-установка класса: «Уконвас», 1 - ПВО-турель класса: «Алия», 1 - башня фазового щитогенератора класса: «Линкольн», 1 - легкий комплекс РЭБ класса: «Сагал», 1 - гиперимпульсный маяк класса: «Армстронг»...

Бронирование: 3200-мм внутренний слой иридоосинового монокомпозиата, обшивка из абляционной стали, внешние реактивные плиты седьмого поколения...

Энергоустановка: Спиральный реактор второй модификации: MSR-911/3...

Минимальный экипаж: 1 - Капитан-Пилот, 1 - КИИ-Старпом, 1 - Стрелок-Радист, 1 - Орудийный инженер, 2 - Техника-Исполнителя, 1 - Старший медицинский сотрудник, 2 - Младших медицинских сотрудника, 1 - Егерь-Офицер, 8 - Пеанов-Ефрейторов...

Известные модификации:

ФМС-RG3: «Артемис-Солас» - инженерная модификация СБК, взамен на четыре орудийных слота несет на борту систему контроля ремонтных наномеханизмов класса: «Аура». Оставшиеся основные орудия заменены на шесть репульсионных плазменных комплексов класса: «Солас».

FMС-43/А: «Эсхил» – ракетная модификация ЧВК Звездный Шторм, где рельсотронная катапульта заменена на стратегическую пусковую установку класса: «Пандора», что полностью сменило специфику применения юнита с транспорта, на портативный ракетоноситель.

FMС-RWBY: «Сатирикон» – ударная модификация ВКС Клинков, в которой используется более совершенный реактор второй модификации: MSR-911/XR4. Выходная мощность использована для установки двух дополнительных ионных эмиттеров класса: «Глейпнир». Юнит также имеет улучшенное 4100-мм носовое бронирование и алмазное напыление корпуса.

Боевое применение:

Юнит класса: «Артемис» впервые попадает к наемникам в Крониме 633-го, когда две трети имперских «Черных Лабораторий» объединяются в общую сеть, названную «Хилус Инсомниак», чье руководство снабжает «Вольный Постулат» технологиями.

В Фебресе 638-го фрегаты участвовали в нашумевшем задании по сопровождению в секторе Меридиан, где на планетарный конвой «Курарес Индастриз» было совершено нападение хорошо организованной группы синдиката Орочи, но благодаря слаженности действий наземных и десантных войск рецидивистов удалось обратить в бегство.

Начиная с Силендиса 659-го «Вольный Постулат» активно тестирует новые способы командования войсками через КИИ, исполняя различные заказы по сопровождению, а также штурмовые операции, в которых участвуют и «Артемисы».

Шестого Хелиоса 667-го с формированием АВАНГАРДа «Артемисы» будут переведены в атакующие близпланетные эскадроны, исполняя роль транспорта для механической техники.

Вплоть до Диоса 701-го юнит «Артемис» чаще использовался исключительно как транспорт, но с распространением новых оружейных технологий, его удалось переоборудовать для нанесения существенного урона, что значительно расширило спектр применения фрегата.

В Юлиусе 726-го АВАНГАРД создает органы командования в СБК, что неизбежно приводит к появлению специализированных астродесантных подразделений, куда входят «Артемисы», а также «Артемисы-Солас», более узкоспециализированные инженерные их модификации.

Наиболее активным периодом использования фрегатов «Артемис» принято считать «Иридосминовую Войну» 760-761-х, когда юнит задействовали для захвата и удержания артефактных залежей и астроинженерных сооружений.

В 849-м фрегаты неоднократно сталкивались с синдикатом Орочи в их попытках саботировать деятельность «Мак-Корп», способствуя обнулению сотен ДРГ.

Активнейшим образом использовались в начатых с Магестума 917-го зачистках территорий новой КСС, штурмуя и обнуляя как «Черные Лаборатории», так и скрытые ячейки ЕСБ, которые работали подпольно, саботируя деятельность Конфедерации.

Противостояли «Нефритовой Чуме» в 919-м, а также участвовали в штурме «Короны Императора», внося посильный вклад в успешный исход операции.

Краткий анализ юнита и его история:

«Спрос рождает предложение, а потребность – решение...» – (с) Соул Бласкович.

Нам всем известно, что основное поле боевых действий современной войны – это бездна, неограниченное пространство, где доступны любые маневры с вооружением, и где невозможно причинить вред не простому населению, ни экосистеме планет, но человек – существо бескрылое, и его всегда тянет к земле, где есть что-то помимо черной пустоты.

Планетарные сражения хоть и занимают не более 4% от общего числа боевых стычек, но они совершенно не редки, особенно это касается периферии, где одна планета порою разделена десятком группировок и фракций, а конфликтов в такой обстановке не избежать.

Именно затем и существует транспортно-десантная техника, задачей которой является не просто довести мехов и солдат к точке столкновения, но и не пасть при этом под напором ПВО, а желательно еще и оказать достойный отпор в стычке с москитами.

Изначально будучи заинтересованными в подобной технике, члены «Вольного Постулата» – группы, что обладала огромным числом планетарных аванпостов, а также целым миром в секторе «Хет-Дине», по первости использовали трофейные «Юнкеры» империи, но ангар оных был ограничен, а технику они переводили исключительно на подвесах, что накладывало некоторые ограничения.

Каково же было удивление лидера Постулата – Мириам Строфы, когда с ней связался Прокуратор «Проксимы Мак-Грегори» – Дитрих Мак-Грегори, и взамен на оказание некоторых услуг в охране порядка своего сектора, предложил тайно поставлять новейшие прототипы его личной разработки – фрегат класса: «Артемис».

Несложно догадаться каким было решение госпожи Строфы.

Подобная договоренность значительно укрепила военную машину «Вольного Постулата», который подобно снежному кому вливал в себя всё новые и новые корпоративные организации, формируя союз тех, кто желает однажды положить конец эре правления императора Маттиаса.

Спустя всего три декады в 667-м АВАНГАРД был сформирован, а «Артемисы» наряду с

«Трейсерами» и «Мирмидонами» заняли место авангарда в вопросе защиты лазурных небес.

Касательно самого проекта фрегата, процесс его разработки и проектирования остается засекречен, но доподлинно известно, что чертеж был основан на старом имперском транспортнике и изначально не предназначался для боевых действий.

Фрегат также обладает рельсовой пусковой катапультией класса: «Баллиста», что выделяет его на фоне всех аналогов.

Рельсовая пусковая катапульта – это классическая для капитальных юнитов система скоростного пуска боевой техники и выборочного доведения её скорости до релятивистской путем электромагнитного ускорения через векторно-волновое поле Мейснера.

Система используется на всех астронесущих звездолетах, преследуя целью максимально быстро и эффективно ввести технику в бой, однако она никогда не предназначалась для юнитов типа «тектон», что ввело увидевших первые «Артемисы» солдат в немой ступор.

Используя подобную систему, «Артемис» может нести на борту до трех мехов любого типа, и прямо на ходу направить их вдогонку штурмовым войскам, не сбавляя при этом скорость.

Подобная тактика в купе с приличным вооружением сделали этот транспорт желанным гостем как в стане наемников, так и у различных рецидивистов, а учитывая легкость его модификации, никогда не знаешь, выпустит этот парящий рельсотрон меха, или же термоядерную боеголовку, и тут как говорится, остается пенять на удачу.

<http://tl.rulate.ru/book/20111/657123>