

Непроходимые торнадо и смертоносные всполохи оскалились яростью бессилия, пропустив сквозь око шторма две безымянные тени. Разрывая вуаль микроскопических осколков, километровые силуэты вырвались из непролазной топи и направились в сторону станции, меняя черные оковы на белоснежное сияние жизни.

(с) Гамбит-Сайфер

Классификация: Патрульный юнит подавления, основной боевой корабль, причислен к типу (L): «Капиталы»...

Разработчик: Сто третий астроинженерный отдел Монэ-Профессориатум Госпитальеров под руководством Розарии Хесельхоф...

Введение в эксплуатацию: 800 – Янус...

Тактико-технические характеристики:

Размеры: Длина – 1400 метров, Ширина – 430 метров, Высота – 440 метров...

Основное вооружение: 4 – тяжелых лучевых установки класса: «Вортекс», 18 – кинетических рельсотрона класса: «Фуруд»...

Средства самообороны: 4 – ПРО-установки класса: «Иоанна-Велум», 8 – ПВО-турелей класса: «Алия», 2 – башни тяжелых фазовых щитогенераторов класса: «Атлант», 1 – легкий комплекс РЭБ класса: «Пульвис», 1 – гипер-импульсный маяк класса: «Урбс»...

Бронирование: Адамантовые ребра, 15700-мм внутренний слой иридоосинового монокомполита, обшивка из гальванизированной металлокерамики...

Энергоустановка: Спиральный реактор третьей модификации: HSR-41F с усовершенствованной системой тепловой рециркуляции...

Астрокрыло: Может нести до 7 боевых единиц категории: «Штурмовик», либо до 12 категории: «Перехватчик»...

Минимальный экипаж: 1 – Капитан, 1 – Старший помощник, 1 – Рулевой, 1 – Стрелок-Радист, 1 – Астроинженер-Навигатор, 1 – Орудийный инженер, 14 – Техников-Исполнителей, 1 – Старший медицинский сотрудник, 6 – Младших медицинских сотрудников, 1 – Легионер-Командант, 7 – Легионеров-Пилотов, 1 – Центурион-Стражник, 50 – Легионеров-Стражников...

Известные модификации:

РС800У: «Феникс-Вортекс» – фракционная модификация Эсквайров, имеет дополнительную, третью лучевую установку класса: «Вортекс», взамен жертвуя двумя рельсотронами класса: «Фуруд» и четырьмя ПВО класса: «Алия».

ВС800/G2: «Феникс-Мора» – фактически новая серия звездолетов, созданная «Хранителями Бездны» и имеющая общий форм-фактор с оригиналом. Полное переосмысление всех ТТХ, от оружия и до силовой установки.

Боевое применение:

Начиная с битвы в секторе «Дельте-Вердена» одиннадцатого Силендис 800-го успешно применялись как силы противодействия угрозе со стороны чужих, разбивая эскадрильи «Ликторов» с умеренными потерями.

Спустя сотис прошел все базовые военные тесты и был поставлен на потоковое производство, постепенно стал новым основным боевым кораблем Ординатума, заменив собою устаревший крейсер класса: «Атропос».

С 836-го по 852-й использовался для блокад орбитальных лифтов и станций в секторе Соларис, где и была создана модификация РС800У: «Феникс-Вортекс».

В 890-м активно участвовал в противодействии повстанцам.

Девятого Юлиуса 916-го почти полтысячи «Фениксов» установили прыжковую блокаду вокруг сектора «Альфа», уничтожив более шестидесяти тысяч пытавшихся покинуть карантинную зону кораблей.

С началом четвертого Харроу 919-го и по шестое Хелиоса составляли костяк армии лоялистов, сдерживая агрессию КСС во второй фракционной войне.

События восьмого квадра того же сотиса привели к столкновениям «Фениксов» двух сильнейших родов, значительно сократив численность боевых единиц этого класса.

Серии террористических актов в Диосе 987-го вынудили Ординатум возобновить активное производство усовершенствованных «Фениксов» для конвоирования ковчегов на приграничных территориях и мониторинга логистических маршрутов.

Краткий анализ юнита и его история:

История «Феникса» начинается в 799-м, когда в сто третий астроинженерный отдел Монэ-Профессориатум Госпитальеров поступил запрос от самого императора Маттиаса с требованием скорейшей расконсервации существующих проектов боевых крейсеров.

Проведя относительно недолгий конкурс, среди десятков вариантов был выбран наиболее перспективный. Розария Хесельхоф провела ревизию чертежей и дала зеленый свет проекту под кодовым именем: «Феникс» – возрожденный из пепла призрак, чья цель – уничтожить нового врага человечества.

Несмотря на полную готовность первой десятки рабочих экземпляров уже к середине 799-го, крейсера решили «придержать», проведя дополнительные испытания и завершив работу уже к концу Луа этого же сотиса. Причина проста, Ординатуму необходим был «красивый подарок» на восьмисотую годовщину империи.

С замиранием сердца и надеждой на будущее Милитариас центральных и пограничных регионов наблюдали за тысячами военных парадов, центральной фигурой которых выступали идущие впереди сверкающие золотом исполины. Подобный ход оправдал себя, ведь количество желающих отбросить чужих обратно в бездну заметно возросло, а сковавший пограничье страх уступил место холодной ненависти.

Интересно, что наблюдавшие за всем этим заклятые враги Ординатума – Эквистелла, немедленно предприняли меры противодействия возможной угрозе, выставив на «игровое поле» противовес «Фениксов» – новейший крейсер класса: «Катори».

Неразрывно связанные самой судьбой, быстроходные юниты обеих сторон сталкивались неисчислимо раз, проливая кровь и плавя драгоценный металл.

Крейсера класса: «Феникс» заслуженно приобрели баснословную популярность и почитание в военной среде, не раз и не два сохраняя целые экипажи, ценою самого корабля. По прошествии же событий 919-го, наверное, нельзя назвать более многочисленного и уважаемого линейного юнита, что до сих пор неусыпно оберегает Ординатум от любых врагов.

<http://tl.rulate.ru/book/20111/656038>